ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΛΥΜΝΟΥ

Ανοιχτή πρόσκληση

Κατάθεσης προσφορών για την απ΄ευθείας παραλαβή Πετρελαιοειδών Αποβλήτων Πλοίων (πλην των Α.Λ.Ε.) είτε από τους περιέκτες του Δ.Λ.Τ. στον Λιμένα της Καλύμνου, είτε απ΄ευθείας από Πλοία και Σκάφη, τα οποία ελλιμενίζονται εκεί

Περιεχόμενα

Προοίμιο-Νομιμοποιητική βάση 3

I) Κατηγορίες Αποβλήτων 4

II) Τέλη 4

III) Αίτηση & προσκομιζόμενα δικαιολογητικά / πιστοποιητικά / συμβόλαια 4

IV) Αστική ευθύνη 6

V) Συμμόρφωση με το εκάστοτε εν ισχύ Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων & Καταλοίπων φορτίου Πλοίων 6

VI) Ασφαλιστήριο συμβόλαιο 7

VII) Άδειες συλλογής - μεταφοράς Πετρελαιοειδών αποβλήτων 7

VIII) Πιστοποιήσεις συμμόρφωσης με πρότυπα 7

IX) Απαιτήσεις 8

X) Παράρτημα – Στατιστικά στοιχεία 10

XI) Προθεσμίες - Διευκρινίσεις 10

Προοίμιο-Νομιμοποιητική βάση

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο (Δ.Λ.Τ.) Καλύμνου έχοντας υπόψη:

1. Τη σύσταση του Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου» που συστάθηκε με βάση το Προεδρικό Διάταγμα 202 από 6 Ιουλίου 2001 (ΦΕΚ 159/Ά από 16-07-2001) και είναι Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου.

2. Τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78, Παραρτήματα I, II, III, IV, V & VI, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων,

4. Την Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 "Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ" (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021),

7. Το εκάστοτε/εφαρμοζόμενο «Σχέδιο Παραλαβής - Διαχείρισης Αποβλήτων & Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου», για τα πλοία και τα σκάφη που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου.

ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ

Όλους τους ενδιαφερόμενους Παρόχους Υπηρεσιών Παραλαβής – Διαχείρισης **Υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων** (πλην των ΑΛΕ), να υποβάλλουν προσφορά στο Δ.Λ.Τ. Καλύμνου για την παροχή υπηρεσιών συλλογής των Υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (πλην των Α.Λ.Ε.) είτε απ΄ευθείας από τους περιέκτες του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου, είτε απ΄ευθείας από τα Πλοία και τα Σκάφη που θα το αιτήσουν στον Λιμένα της Καλύμνου, υπό την προϋπόθεση αυτοί (οι ενδιαφερόμενοι), να είναι **εγγεγραμμένοι στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) του άρθρου 2 της 4394/4026/2016 (Β΄ 2992)** κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας και να διαθέτουν **όλες τις απαραίτητες άδειες σε ισχύ**, προκειμένου να δραστηριοποιηθούν κατ΄ αποκλειστικότητα στις περιοχές ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου, για **χρονικό διάστημα διάρκειας (αρχικά) πέντε (5) ετών**.

Οι ενδιαφερόμενοι δύναται να είναι είτε Φυσικά πρόσωπα (ΦΠ) από τις δραστηριότητες των οποίων να προκύπτει συνάφεια με τις ζητούμενες υπηρεσίες, είτε Νομικά Πρόσωπα (ΝΠ) οιασδήποτε μορφής, των οποίων τα καταστατικό να εμπεριέχει αυτές τις δραστηριότητες.

I) Κατηγορίες Αποβλήτων

Η παρούσα πρόσκληση αφορά στην παραλαβή, μεταφορά και τελική διάθεση όλων των Πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων, που προσεγγίζουν τον Λιμένα της Καλύμνου ευθύνης του Δ.Λ.Τ., τα οποία χωρίζονται στις εξής κατηγορίες, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΙΜΟ και εξειδικεύονται περαιτέρω στο εκάστοτε εγκεκριμένο «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων Πλοίων» του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου:

- Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών (Oily tank washings) **(ANNEX I)**
- Πετρελαιοειδή μίγματα χώρων μηχανοστασίου (Oily bilge waters) **(ANNEX I)**
- Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (Oily residues – sludge) **(ANNEX I)**
- Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (Scale & sludge from tank cleaning) **(ANNEX I)**

II) Τέλη

Τα προβλεπόμενα από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017, αντίστοιχα τέλη λιμενικών υπηρεσιών & λιμενικών υποδομών (άρθρα 12 & 13) θα βεβαιώνονται/εισπράττονται, κατά τα αναφερόμενα παρακάτω:

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση/εταιρεία (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) θα πρέπει να δηλώσει ότι **αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως το σύνολο των αναφερομένων στην παρακάτω ενότητα (Τέλη)**, της παρούσας πρόσκλησης.

Για την είσπραξη των εν λόγω **άμεσων τελών**, που αντιστοιχούν αποκλειστικά και μόνον στην κατ΄ αποκοπή παροχή υπηρεσιών παραλαβής υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, ανάλογα με το βάρος τους, τον ΕΚΑ, κ.λπ., ο Ανάδοχος/Πάροχος θα τα εισπράττει απευθείας είτε από το Δ.Λ.Τ. (αν έχει κληθεί για την κατ΄ αποκοπήν εκκένωση των περιεκτών του), είτε από το Πλοίο ή το σκάφος που έχει υποβάλει το αντίστοιχο αίτημα, εκδίδοντας το αντίστοιχο νόμιμο παραστατικό αντίγραφο του οποίου θα υποχρεούται να παραδίδει άμεσα στο Δ.Λ.Τ. Καλύμνου, μαζί με το αντίγραφο του αντίστοιχου δελτίου αποστολής, ή το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα.

III) Αίτηση & προσκομιζόμενα δικαιολογητικά / πιστοποιητικά / συμβόλαια

Οι επιχειρήσεις/εταιρείες (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) που επιθυμούν να καταθέσουν προσφορά για την απ΄ευθείας παραλαβή υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων είτε από τους περιέκτες του Δ.Λ.Τ., είτε από τα Πλοία ή τα Σκάφη που θα το αιτήσουν, θα πρέπει προηγουμένως να προσκομίσουν απαραίτητα τα ακόλουθα:

- Αίτηση (πρωτότυπη) κατάθεσης προσφοράς, περιέχουσα τα πλήρη στοιχεία της επιχείρησης/εταιρείας, με επισυναπτόμενα τα πλήρη στοιχεία της, όπως έχουν δηλωθεί/καταχωρισθεί στο Γ.Ε.ΜΗ., υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο αυτής.
- Αντίγραφο καταστατικού εν ισχύ (αν πρόκειται για Νομικό Πρόσωπο), ή αντίγραφο των ατομικών δραστηριοτήτων που ασκεί ο υποψήφιος Ανάδοχος/Πάροχος σύμφωνα με τα στοιχεία της οικείας Δ.Ο.Υ. εν ισχύ.

- Οικονομική Προσφορά του Υποψήφιου Αναδόχου στην οποία θα πρέπει να περιγράφεται με σαφήνεια, αν θα υπάρχει πάγιο τέλος ετοιμότητας, αν θα συμψηφίζεται με πραγματικές παραδόσεις αποβλήτων είτε από τα Πλοία είτε από τις Δεξαμενές του ΔΛΤ, ποιο θα είναι το κόστος ανά βάρος και ανά ΕΚΑ του Αποβλήτου, στην οποία να προσδιορίζεται και η ελάχιστη χρέωση παραλαβής τους για τα υγρά Πετρελαιοειδή (πλην των Α.Λ.Ε.). Τυχόν επιπλέον χρέωση ανά ώρα απασχόλησης του Βυτιοφόρου πλέον των 2 πρώτων ωρών επίσης θα πρέπει να μνημονεύεται, όπως και το ωράριο εξυπηρέτησης, αλλά και η επιπλέον χρέωση της εν λόγω Υπηρεσίας για τις μη εργάσιμες ημέρες και ώρες (αν υπάρχει). Τέλος θα πρέπει να περιγράφεται, εάν το κόστος εκτελωνισμού των Αποβλήτων, αλλά και αν το κόστος των εισιτηρίων του Οχηματαγωγού θα βαρύνει επιπλέον των προαναφερθέντων, τον Παραγωγό Αποβλήτων.
- Υπεύθυνη δήλωση (Νόμος 1599) του νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης/εταιρείας περί ρητής, πλήρους και ανεπιφύλακτης αποδοχής του συνόλου των αναφερομένων στην ενότητα ΙΙ (Τέλη), της παρούσας πρόσκλησης, προβλέψεων και ότι θα συμμορφώνεται διαρκώς με αυτά.
- Υπεύθυνη δήλωση (Νόμος 1599) του νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης/εταιρείας περί πλήρους συμμόρφωσής της με το εκάστοτε εγκεκριμένο/ισχύον Σχέδιο Παραλαβής Αποβλήτων και Καταλοίπων φορτίου Πλοίων του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου, καθώς και τα σχετικώς αναφερόμενα (ως επισυναπτόμενα της υπεύθυνης δήλωσης) επί της παρ. V της παρούσας.
- Υπεύθυνη δήλωση (Νόμος 1599) του νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης/εταιρείας, περί συμμόρφωσής του, με τις απαιτήσεις της παρ. VII της παρούσας, καθώς και φωτοτυπίες των αποδεικτικών εγγράφων της επαγγελματικής του επάρκειας (άδεια κυκλοφορίας Οχήματος, ή Οχημάτων) και της κατοχής του απαραίτητου εξοπλισμού, όπως αυτά αναφέρονται στην εν λόγω παράγραφο.
- Υπεύθυνη δήλωση (Νόμος 1599) του νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης/ευθύνης, περί αναγνώρισης της μη ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου έναντι αστικής φύσεως απαιτήσεων οιουδήποτε, που δυνητικά θα προκύψουν, ως απόρροια της παροχής των εν λόγω υπηρεσιών από την πρώτη στους χώρους ευθύνης της δεύτερης.
- Υπεύθυνη δήλωση (Νόμος 1599) του νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης/εταιρείας, περί αναγνώρισης της άμεσης ενεργοποίησης του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου, σε περίπτωση περιστατικού ρύπανσης το οποίο τυχόν θα προκληθεί είτε στη διαδικασία παραλαβής είτε κατά τη διάρκεια μεταφοράς των Πετρελαιοειδών αποβλήτων, αλλά και της εν συνεχεία άμεσης καταβολής της νόμιμης αποζημίωσης την οποία θα αιτηθεί το Δ.Λ.Τ., η οποία θα υπολογιστεί σύμφωνα με τον εν ισχύ τιμοκατάλογο του ΥΝΑΝΠ.
- Τις εν ισχύ Άδειες που αναφέρονται στην παρ. VI της παρούσας, σε φωτοαντίγραφα.
- Τις εν ισχύ Άδειες που αναφέρονται στην παρ. VII της παρούσας, σε φωτοαντίγραφα.
- Τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στην παρ. VIII της παρούσας, σε φωτοαντίγραφα.
- Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο γενικής αστικής ευθύνης, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.
- Πίνακα με δέκα (10) Συμβάσεις συνεργασίας τελευταίας τριετίας, με άλλους φορείς διαχείρισης Λιμένων για το ίδιο αντικείμενο.

- Πίνακα με το μόνιμο προσωπικό το οποίο ασχολείται με αυτό το αντικείμενο, στον οποίο να επισυνάπτονται τα αντίστοιχα παραστατικά του ΕΦΚΑ.
- Εν ισχύ Συμβάσεις με τους τελικούς αποδέκτες των υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (αν δεν είναι ο ίδιος), τουλάχιστον για τους ΕΚΑ που θα αναφέρονται στην προσφορά.

IV) Αστική ευθύνη

Η επιχείρηση/εταιρεία που θα αναλάβει το εν λόγω έργο κατ΄ αποκλειστικότητα, θα έχει την αποκλειστική αστική ευθύνη για την ορθή παροχή των εν λόγω υπηρεσιών, καθώς και για οιαδήποτε ζημία επέλθει από πράξεις ή παραλείψεις εντεταλμένου υπαλλήλου/οργάνου αυτών, έναντι οιουδήποτε υφίσταται βλάβη, μεταξύ των οποίων και του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου.

V) Συμμόρφωση με το εκάστοτε εν ισχύ Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων & Καταλοίπων φορτίου Πλοίων

Η επιχείρηση/εταιρεία που θα αναλάβει το εν λόγω έργο, θα αναλάβει τη σαφή και απαρέγκλιτη υποχρέωση να πληροί και να συμμορφώνεται απολύτως και διαρκώς με τις απαιτήσεις του εκάστοτε ισχύοντος/εγκεκριμένου Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου.

Στην περιγραφή διεκπεραίωσης του έργου, θα αναφέρονται και θα επισυνάπτονται οι συμβάσεις του υποψηφίου για νόμιμη διάθεση των αποβλήτων σε εγκατάσταση τελικής επεξεργασίας αυτών (αν δεν έχει ο ίδιος), αλλά και οι κατά περίπτωση απαραίτητες άδειες εν ισχύ του τελικού αποδέκτη, λαμβανομένων υπόψη και των οριζόμενων στο Ν. 2939/2001 (Α΄ 179).

Για το σκοπό αυτό οι υποψήφιοι θα υποβάλλουν Τεχνική Έκθεση περιγραφής των εργασιών παραλαβής – διαχείρισης όλων των Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (πλην των ΑΛΕ), όπου θα αναφέρεται λεπτομερώς ο ρόλος του επιστημονικού και συντονιστικού προσωπικού που θα χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών αυτών, ενώ θα τεκμηριώνεται και η επάρκειά του. Προς τούτο θα υπάρχει συνημμένο και οργανόγραμμα για όσους αναφέρονται παραπάνω. Στην εν λόγω Τεχνική Έκθεση επίσης θα αναφέρονται και θα επισυνάπτονται οι συμβάσεις του υποψηφίου Αναδόχου/Παρόχου για την νόμιμη διάθεση των αποβλήτων σε τελικούς αποδέκτες, με τις απαραίτητες άδειές τους σε ισχύ, λαμβανομένων υπόψη και των οριζόμενων στο Ν.2939/2001 (Α΄ 179).

VI) Ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Οι επιχειρήσεις/εταιρείες που επιθυμούν να καταθέσουν προσφορά για το συγκεκριμένοι έργο, θα πρέπει να προσκομίσουν αντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου Ετήσιας διάρκειας εν ισχύ, στο οποίο αναγράφεται ότι η ασφαλιστική κάλυψη αφορά σε τρίτους και στην επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση σε περίπτωση ζημιάς, **ύψους κάλυψης κατ' ελάχιστο εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 3β, 3ε και 3στ του άρθρου 52 του Ν. 4819/2021.

VII) Άδειες συλλογής - μεταφοράς Πετρελαιοειδών αποβλήτων

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν οι ίδιοι τις παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας, ή να έχουν εν ισχύ Σύμβαση συνεργασίας με άλλους αδειοδοτημένους προς τούτο φορείς, οι οποίοι θα τα διαθέτουν:

1) Πανελλήνια άδεια Συλλογής και μεταφοράς υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (πλην των ΑΛΕ) ή άδεια σε Περιφερειακό επίπεδο
2) Άδεια λειτουργίας και έγκριση περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) και της τυχόν προσωρινής εγκατάστασης αποθήκευσής τους, αλλά και της τελικής διάθεσής τους (αν την κάνουν οι ίδιοι), ή Σύμβαση ή έστω επίσημη γραπτή συμφωνία υπογεγραμμένη από τα δύο (2) μέρη, με αδειοδοτημένη μονάδα τελικής επεξεργασίας αυτών, με σκοπό να αποδεικνύεται η νόμιμη τελική διάθεσή τους, επισυνάπτοντας την εν ισχύ άδεια του τελικού αποδέκτη.
3) Άδειες κυκλοφορίας τουλάχιστον τριών (3) ιδιόκτητων οχημάτων συλλογής και μεταφοράς υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων πιστοποιημένων κατά ADR, καθώς και των χειριστών αυτών, όπου έχει εφαρμογή, προσκομίζοντας την αντίστοιχη δήλωση για ποιους κωδικούς ΕΚΑ θα διατίθεται κάθε όχημα, με σκοπό να καλύπτονται κατ΄ελάχιστον οι κατηγορίες της § Ι.
4) Αποδεικτικό εγγραφής στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.).

VIII) Πιστοποιήσεις συμμόρφωσης με πρότυπα

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με τις ακόλουθες πιστοποιήσεις:

1) Πιστοποίηση κατά το πρότυπο ποιότητας **ISO 9001:2015** για εργασίες παραλαβής – διαχείρισης υγρών Πετρελαιοειδών αποβλήτων.
2) Πιστοποίηση συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά το πρότυπο **ISO 14001:2015**, στο οποίο να αναγράφεται το ειδικό αντικείμενο εργασιών.
3) Πιστοποίηση κατά το πρότυπο υγιεινής & ασφάλειας στην εργασία OHSAS **18001:2007 / ISO 45001:2018**, στο οποίο να αναγράφεται το ειδικό αντικείμενο εργασιών.

IX) Απαιτήσεις

Προκειμένου να διασφαλιστούν υψηλής ποιότητας παρεχόμενες υπηρεσίες, ο Ανάδοχος του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου, θα πρέπει, για όσο διάστημα διατηρεί την ιδιότητα του κατ΄ αποκλειστικότητα Εργολάβου παραλαβής ***<u>των Υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (πλην των ΑΛΕ)</u>***, να ανταποκρίνεται – ικανοποιεί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- **<u>Επαγγελματική επάρκεια</u>**

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση/εταιρεία, θα πρέπει να διαθέτει, ειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό σε εργασίες παραλαβής και διαχείρισης Υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων σε ευκολίες υποδοχής λιμένων, αλλά να διαθέτει και την αντίστοιχη εμπειρία, η οποία θα αποδεικνύεται με την κατάθεση πίνακα στον οποίο να εμπεριέχονται τα στοιχεία δημοσίευσης τουλάχιστον δέκα (10) Συμβάσεων τελευταίας τριετίας με άλλους φορείς διαχείρισης Λιμένων, για αυτό το αντικείμενο.

Επίσης κατ' ελάχιστο θα πρέπει στο εν λόγω **<u>μόνιμο προσωπικό</u>** της ενδιαφερόμενης επιχείρησης/εταιρείας, να περιλαμβάνονται κατ΄ ελάχιστον οι παρακάτω:

<u>(α) Επιστημονικό και Συντονιστικό Προσωπικό στην έδρα της επιχείρησης/εταιρείας</u>

- Ένας (1) Χημικός Μηχανικός ή Μηχανικός Περιβάλλοντος
- Ένας (1) Τεχνικός Ασφαλείας
- Ένας (1) Συντονιστής Εργασιών (Operation Manager)

Για το επιστημονικό και συντονιστικό προσωπικό εφόσον δεν έχει υπαλληλική σχέση με τον Ανάδοχο/Πάροχο, θα πρέπει να υποβληθούν και υπεύθυνες δηλώσεις του περί αποδοχής των καθηκόντων του.

<u>(β) Προσωπικό υποστήριξης</u>

- Οδηγοί οχημάτων (βυτιοφόρων), τουλάχιστον δύο (2).
- Βοηθητικό προσωπικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάτες ή όσοι προβλέπονται για την εφαρμογή του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης της επιχείρησης/εταιρείας (όπως περιγράφεται στο ακόλουθο εδάφιο «Συμμόρφωση με Περιβαλλοντικές Απαιτήσεις»).

<u>(γ) Επαγγελματική Εμπειρία</u>

- **Πέντε (5) έτη** δραστηριοποίησης σε εργασίες παραλαβής και διαχείρισης Υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων Πλοίων σε λιμένες ή Μαρίνες
- **Δέκα (10) συμβάσεις** τελευταίας τριετίας που αφορούν την παραλαβή και διαχείρισης Υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (πλην των ΑΛΕ) σε λιμένες ή Μαρίνες

- **<u>Εξοπλισμός</u>**

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση/εταιρεία θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

1) Δύο (2) κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα ελάχιστης χωρητικότητας από 5 έως 25 m^3, που θα ασχολούνται με την περισυλλογή και μεταφορά υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, εφοδιασμένα με πιστοποίηση κατά ADR.
2) Πέντε (5) τουλάχιστον Δεξαμενές (IBC TANK) του 1 m^3, κατάλληλες για τη συσκευασία επικίνδυνων υγρών Πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Για το σύνολο του παραπάνω εξοπλισμού θα υποβληθούν στοιχεία που θα αποδεικνύουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οχημάτων, τις προβλεπόμενες άδειες κ.λπ. Στην περίπτωση που τα προαναφερόμενα συλλεκτικά μέσα δεν βρίσκονται στην κυριότητα του υποψηφίου, μπορούν να υποβληθούν είτε συμφωνητικά χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) που θα αποδεικνύουν ότι τα υπόψη μέσα είναι στη διάθεση του παρόχου για αποκλειστική χρήση, είτε σύμβαση με άλλο φορέα, ο οποίος όμως θα πρέπει να έχει δικά του ιδιόκτητα μέσα.

- **Διαθεσιμότητα Υπηρεσιών**

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση/εταιρεία οφείλει να γνωρίζει ότι η ανάληψη του εν λόγω έργου κατ΄ αποκλειστικότητα, επισείει την υποχρέωση – χωρίς δικαίωμα άρνησης από πλευράς του Αναδόχου/Παρόχου, αδιάλειπτης (24/7) διαθεσιμότητας της υπηρεσίας σε όλους τους χρήστες-πλοία, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, υπό την προϋπόθεση ότι το αίτημα του Πλοίου ή του Σκάφους, θα πρέπει να έχει υποβληθεί τουλάχιστον 24 ώρες προ του κατάπλου του σε Λιμενική Εγκατάσταση ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου, ή το αργότερο αμέσως μετά τον απόπλου του από τον προηγούμενο Λιμένα. Ωστόσο δεν υφίσταται η υποχρέωση εγκατάστασης οχήματος και προσωπικού του Αναδόχου/Παρόχου στο Νησί της Καλύμνου και επομένως οι όποιες καθυστερήσεις θα εξαρτώνται από την διαθεσιμότητα των Οχηματαγωγών.

- **Συμμόρφωση με Κανονισμούς Ασφάλειας**

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση/εταιρεία οφείλει να γνωρίζει ότι αν αναλάβει το εν λόγω έργο, επισείει την υποχρέωση συμμόρφωσης με τους ισχύοντες Κανονισμούς Λιμένα, καθώς και την απαρέγκλιτη τήρηση των Κανονισμών Ασφαλείας του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου (Κώδικας ISPS, Κανονισμοί Εργασίας, υποδείξεις Επιθεώρησης Εργασίας και Τεχνικού Ασφαλείας του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου κ.λπ.).

- **Συμμόρφωση με Περιβαλλοντικές Απαιτήσεις**

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση/εταιρεία οφείλει να γνωρίζει ότι η ανάληψη του εν λόγω έργου από αυτήν, επισείει την υποχρέωση συνεχούς συμμόρφωσης με τις τοπικές, εθνικές, ενωσιακές και διεθνείς περιβαλλοντικές απαιτήσεις. Επίσης, υποχρεούται στην τήρηση των όρων των Α.Ε.Π.Ο. και του τυχόν ειδικού κανονισμού λειτουργίας των λιμένων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου.

Επιπρόσθετα, θα πρέπει να **συνυποβάλλεται με την αίτησή της Σχέδιο Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης**, προερχόμενων από τη δραστηριότητά της, όπου θα περιγράφονται όλα τα μνημόνια ενεργειών ανάλογα με τα πιθανά σενάρια, το απαιτούμενο προσωπικό, αλλά και τα μέσα που θα διαθέτει εντός των οχημάτων της στην Κάλυμνο για την αντιμετώπισή τους.

X) Παράρτημα – Στατιστικά στοιχεία

Σύμφωνα με το νέο Σχέδιο Παραλαβής - Διαχείρισης Αποβλήτων & Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου, το οποίο βρίσκεται στην τελική φάση της εγκρίσεώς του, αναφέρονται **ενδεικτικά οι υπολογισθείσες εκτιμώμενες ροές Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, στον Λιμένα Καλύμνου για το έτος 2024,** οπότε και εκπονήθηκε το νέο Σχέδιο, **στα 6,05 m^3/μήνα.** Ωστόσο, γενικά εκτιμάται ότι οι πραγματικές αιτούμενες προς παράδοση ποσότητες μπορεί να είναι αρκετά μικρότερες.

XI) Προθεσμίες - Διευκρινίσεις

Η παρούσα αναρτάται στον ιστότοπο του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου (www.portofkalymnos.com) και θα ισχύει για χρονικό διάστημα **ενός (01) μηνός** από την αρχική της δημοσίευση. Διαρκούντος του ανωτέρω διαστήματος και μέχρι 24/05/2026, οι ενδιαφερόμενοι Ανάδοχοι/Πάροχοι θα πρέπει να καταθέσουν τις αιτήσεις με την προσφορά τους, συνοδευόμενες από όλα τα δικαιολογητικά της ενότητας III της παρούσας, μέσω Email στο dltk@kalymnos.gr.

Μετά το πέρας της ανωτέρω καταληκτικής ημερομηνίας οι ενδιαφερόμενοι που πληρούν τις προϋποθέσεις της αντίστοιχης πρόσκλησης, θα ενημερωθούν για αυτόν που εν τέλει θα επιλεγεί, με κριτήρια οικονομοτεχνικά και συγκεκριμένα το τυχόν χαμηλότερο πάγιο τέλος ετοιμότητας, σε συνδυασμό και με την χαμηλότερη τιμή χρέωσης ανά Κιλό (Kgr) κατ΄ αντιστοιχία με τους ΕΚΑ των Κατηγοριών της προηγούμενης παραγράφου 1, την τυχόν ελάχιστη χρέωση του αιτούμενου Πλοίου ή Σκάφους, αλλά και τη μέγιστη χωρητικότητα σε βάρος του οχήματός του.

Συμπληρωματικές πληροφορίες, διευκρινίσεις, παρατηρήσεις κ.λπ. για την εν λόγω διαδικασία μπορούν να ζητηθούν μόνο εγγράφως το αργότερο δεκαπέντε ημερολογιακές (15) μέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήσεων, στο Email: dltk@kalymnos.gr. Οι σχετικές απαντήσεις θα παρέχονται επίσης εγγράφως από το Δ.Λ.Τ. Καλύμνου και θα αναρτώνται στον ιστότοπο του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου (www.portofkalymnos.com), το αργότερο δέκα (10) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των αιτήσεων.

Κάλυμνος, 24/04/2026

Ο Πρόεδρος Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου

Μιχαήλ Πλάτανος