ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΛΥΜΝΟΥ

Ανοιχτή πρόσκληση

Κατάθεσης προσφορών για την απ΄ευθείας παραλαβή Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων από Πλοία και Σκάφη, τα οποία καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου

Περιεχόμενα

Προοίμιο-Νομιμοποιητική βάση 3

I) Κατηγορίες Αποβλήτων 4

II) Τέλη 4

III) Αίτηση & προσκομιζόμενα δικαιολογητικά / πιστοποιητικά / Συμβάσεις 5

IV) Αστική ευθύνη 6

V) Συμμόρφωση με το εκάστοτε εν ισχύ Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων 6

VI) Ασφαλιστήριο συμβόλαιο 7

VII) Άδειες συλλογής - μεταφοράς και τελικής διάθεσης των Στερεών επικίνδυνων αποβλήτων 7

VIII) Πιστοποιήσεις συμμόρφωσης με πρότυπα 7

IX) Απαιτήσεις 8

X) Προθεσμίες - Διευκρινίσεις 10

Προοίμιο-Νομιμοποιητική βάση

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο (Δ.Λ.Τ.) Καλύμνου έχοντας υπόψη:

1. Τη σύσταση του Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου» που συστάθηκε με βάση το Προεδρικό Διάταγμα 202 από 6 Ιουλίου 2001 (ΦΕΚ 159/Ά από 16-07-2001) και είναι Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου.

2. Τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78, Παραρτήματα I, II, III, IV, V & VI, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων,

4. Την Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 "Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ" (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021),

7. Το εκάστοτε/εφαρμοζόμενο «Σχέδιο Παραλαβής - Διαχείρισης Αποβλήτων & Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου», για τα πλοία και τα σκάφη που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου.

ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ

Όλους τους ενδιαφερόμενους Παρόχους Υπηρεσιών Παραλαβής – Διαχείρισης **Στερεών Επικίνδυνων αποβλήτων** να υποβάλλουν προσφορά στο Δ.Λ.Τ. Καλύμνου για την παροχή υπηρεσιών συλλογής των Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων είτε απ΄ευθείας από τους περιέκτες του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου οι οποίοι υφίστανται ήδη ή θα εγκατασταθούν στο μέλλον στο Λιμάνι της Καλύμνου και στο Αλιευτικό Καταφύγιο στο Μελιτσάχα, είτε απ'ευθείας από τα Πλοία και τα Σκάφη που θα το αιτήσουν από αυτά που ελλιμενίζονται στον Λιμένα της Καλύμνου, υπό την προϋπόθεση αυτοί να είναι **εγγεγραμμένοι στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) του άρθρου 2 της 4394/4026/2016 (Β΄ 2992)** κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας και να διαθέτουν **όλες τις απαραίτητες άδειες σε ισχύ**, προκειμένου να δραστηριοποιηθούν κατ΄ αποκλειστικότητα στις περιοχές ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου, για **χρονικό διάστημα διάρκειας (αρχικά) πέντε (5) ετών**.

Οι ενδιαφερόμενοι δύναται να είναι είτε Φυσικά πρόσωπα (ΦΠ) από τις δραστηριότητες των οποίων να προκύπτει συνάφεια με τις ζητούμενες υπηρεσίες, είτε Νομικά Πρόσωπα (ΝΠ) οιασδήποτε μορφής, των οποίων τα καταστατικό να εμπεριέχει αυτές τις δραστηριότητες.

Ι) Κατηγορίες Αποβλήτων

Η παρούσα πρόσκληση αφορά στην παραλαβή, μεταφορά και τελική διάθεση όλων των Στερεών επικίνδυνων αποβλήτων πλοίων, που προσεγγίζουν τον Λιμένα της Καλύμνου και την Λιμενική Εγκατάσταση Μελιτσάχα αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ., τα οποία χωρίζονται ενδεικτικά στις εξής κατηγορίες, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΙΜΟ και περιγράφονται στο εκάστοτε εγκεκριμένο «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων Πλοίων» του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου:

- Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή (Κωδικοί ΕΚΑ *15 01 10* και 15 02 02**) **(Annex V)**
- Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές μολύβδου/θειικού οξέως (Κωδικός ΕΚΑ *16 06 01**)
- Φίλτρα λαδιού (Κωδικός ΕΚΑ *16 01 07**)

Άλλα απόβλητα που ανήκουν στην ίδια κατηγορία δύνανται να είναι:

- Κατηγορία **F** Λειτουργικά Απόβλητα **(Annex V)**
- Κατηγορία **K** Υπολείμματα Φορτίου (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον) **(Annex V)**
- Κατηγορία **I** Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα **(Annex V)**
- Υλικά αμιάντου που χρησιμοποιούνται κυρίως σε υπάρχοντα πλοία λόγω των άριστων μονωτικών ιδιοτήτων τους σε πολλές εφαρμογές όπως στο μηχανοστάσιο (Σωληνώσεις ατμού, παροχές και επιστροφές, βάνες, άλλες σωληνώσεις, κ.λπ.), στους χώρους ενδιαίτησης (αεραγωγοί, σωληνώσεις θέρμανσης, φρακτές κ.ά.), στο κατάστρωμα και σε άλλους χώρους.
- Συσκευασίες χρωμάτων που περιέχουν πρόσθετα όπως κασσίτερο (TBTs), αρσενικό, ψευδάργυρο, χρώμιο, κ.ά.
- Επιβλαβή αέρια που βρίσκονται στον εξοπλισμό η τα μηχανήματα του πλοίου ψυκτικά, ακετυλένιο, προπάνιο, βουτάνιο κ.ά.
- Χημικά που βρίσκονται στον εξοπλισμό και τα μηχανήματα του πλοίου όπως προσθετικά, διαλύτες, ηλεκτρολύτες, καθαριστικά, κ.ά.
- Άλλες ουσίες, όπως υδραυλικά, συνθετικά λάδια, μπαταρίες, ρητίνες, μολυσματικά απόβλητα, απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο κ.ά.

ΙΙ) Τέλη

Τα προβλεπόμενα από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017, αντίστοιχα τέλη λιμενικών υπηρεσιών & λιμενικών υποδομών (άρθρα 12 & 13) θα βεβαιώνονται/εισπράττονται, κατά τα αναφερόμενα παρακάτω:

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση/εταιρεία (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) θα πρέπει να δηλώσει ότι **αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως το σύνολο των αναφερομένων στην παρακάτω ενότητα (Τέλη)**, της παρούσας πρόσκλησης.

Για την είσπραξη των εν λόγω τελών, που αντιστοιχούν αποκλειστικά και μόνον στην κατ΄ αποκοπή παροχή υπηρεσιών παραλαβής Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων ανάλογα με το βάρος και τον ΕΚΑ, ο Ανάδοχος/Πάροχος θα τα εισπράττει απευθείας,

από το Πλοίο ή το σκάφος που έχει υποβάλει το αντίστοιχο αίτημα, εκδίδοντας το αντίστοιχο νόμιμο παραστατικό αντίγραφο του οποίου θα υποχρεούται να παραδίδει άμεσα στο Δ.Λ.Τ. Καλύμνου, μαζί με το αντίγραφο του αντίστοιχου δελτίου αποστολής, ή το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα.

III) Αίτηση & προσκομιζόμενα δικαιολογητικά / πιστοποιητικά / Συμβάσεις

Οι επιχειρήσεις/εταιρείες (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) που επιθυμούν να καταθέσουν προσφορά για την απ΄ευθείας παραλαβή Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων από Πλοία ή Σκάφη που θα το αιτήσουν, θα πρέπει προηγουμένως να προσκομίσουν απαραίτητα τα ακόλουθα:

- Αίτηση (πρωτότυπη) κατάθεσης προσφοράς, περιέχουσα τα πλήρη στοιχεία της επιχείρησης/εταιρείας, με επισυναπτόμενα τα πλήρη στοιχεία της, όπως έχουν δηλωθεί/καταχωρισθεί στο Γ.Ε.ΜΗ., υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο αυτής.
- Αντίγραφο του καταστατικού εν ισχύ (αν πρόκειται για Νομικό Πρόσωπο), ή αντίγραφο των ατομικών δραστηριοτήτων που ασκεί ο υποψήφιος Ανάδοχος/Πάροχος σύμφωνα με τα στοιχεία της οικείας Δ.Ο.Υ.
- Οικονομική Προσφορά του Υποψήφιου Αναδόχου ανά βάρος και ανά ΕΚΑ, στην οποία να προσδιορίζεται και η ελάχιστη χρέωση μετακίνησης του οχήματος της Επιχείρησης/Εταιρείας, καθώς και η μέγιστη χρονική απασχόλησή τους για την εν λόγω παραλαβή. Τυχόν επιπλέον χρέωση ανά ώρα απασχόλησης του οχήματος παραλαβής των αποβλήτων πλέον των 2 πρώτων ωρών επίσης θα πρέπει να μνημονεύεται, όπως και το ωράριο εξυπηρέτησης, αλλά και η επιπλέον χρέωση της εν λόγω Υπηρεσίας για τις μη εργάσιμες ημέρες και ώρες (αν υπάρχει). Τέλος θα πρέπει να περιγράφεται, ει αν το κόστος των εισιτηρίων του Οχηματαγωγού θα βαρύνει επιπλέον των προαναφερθέντων, τον Παραγωγό Αποβλήτων.
- Υπεύθυνη δήλωση (Νόμος 1599) του νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης/εταιρείας περί ρητής, πλήρους και ανεπιφύλακτης αποδοχής του συνόλου των αναφερομένων στην ενότητα ΙΙ (Τέλη), της παρούσας πρόσκλησης, προβλέψεων και ότι θα συμμορφώνεται διαρκώς με αυτά.
- Υπεύθυνη δήλωση (Νόμος 1599) του νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης/εταιρείας περί πλήρους συμμόρφωσής της με το εκάστοτε εγκεκριμένο/ισχύον Σχέδιο Παραλαβής Αποβλήτων και Καταλοίπων φορτίου Πλοίων του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου, καθώς και τα σχετικώς αναφερόμενα (ως επισυναπτόμενα της υπεύθυνης δήλωσης) επί της παρ. V της παρούσας.
- Υπεύθυνη δήλωση (Νόμος 1599) του νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης/εταιρείας, περί συμμόρφωσής του, με τις απαιτήσεις της παρ. VII της παρούσας, καθώς και φωτοτυπίες των αποδεικτικών εγγράφων της επαγγελματικής του επάρκειας (άδεια κυκλοφορίας Οχήματος, ή Οχημάτων) και της κατοχής του απαραίτητου εξοπλισμού, όπως αυτά αναφέρονται στην εν λόγω παράγραφο.
- Υπεύθυνη δήλωση (Νόμος 1599) του νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης/ευθύνης, περί αναγνώρισης της μη ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου έναντι αστικής φύσεως απαιτήσεων οιουδήποτε, που δυνητικά θα προκύψουν, ως απόρροια της παροχής των εν λόγω υπηρεσιών από την πρώτη στους χώρους ευθύνης της δεύτερης.

- Τις εν ισχύ Άδειες που αναφέρονται στην παρ. VI της παρούσας, σε φωτοαντίγραφα.
- Τις εν ισχύ Άδειες που αναφέρονται στην παρ. VII της παρούσας, σε φωτοαντίγραφα.
- Τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στην παρ. VIII της παρούσας, σε φωτοαντίγραφα.
- Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο γενικής αστικής ευθύνης, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.
- Πίνακα με τις δέκα (10) Συμβάσεις συνεργασίας με άλλους φορείς διαχείρισης Λιμένων για το ίδιο αντικείμενο.
- Πίνακα με το μόνιμο προσωπικό το οποίο ασχολείται με αυτό το αντικείμενο, στον οποίο να επισυνάπτονται τα αντίστοιχα παραστατικά του ΕΦΚΑ.
- Εν ισχύ Συμβάσεις με τους τελικούς αποδέκτες των Στερεών επικίνδυνων Αποβλήτων, τουλάχιστον για τους ΕΚΑ που θα αναφέρονται στην προσφορά.

IV) Αστική ευθύνη

Η επιχείρηση/εταιρεία που θα αναλάβει το εν λόγω έργο κατ΄ αποκλειστικότητα, θα έχει την αποκλειστική αστική ευθύνη για την ορθή παροχή των εν λόγω υπηρεσιών, καθώς και για οιαδήποτε ζημία επέλθει από πράξεις ή παραλείψεις εντεταλμένου υπαλλήλου/οργάνου αυτών, έναντι οιουδήποτε υφίσταται βλάβη, μεταξύ των οποίων και του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου.

V) Συμμόρφωση με το εκάστοτε εν ισχύ Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων

Η επιχείρηση/εταιρεία που θα αναλάβει το εν λόγω έργο, θα αναλάβει τη σαφή και απαρέγκλιτη υποχρέωση να πληροί και να συμμορφώνεται απολύτως και διαρκώς με τις απαιτήσεις του εκάστοτε ισχύοντος/εγκεκριμένου Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου.

Στην περιγραφή διεκπεραίωσης του έργου, θα αναφέρονται και θα επισυνάπτονται οι συμβάσεις του υποψηφίου για νόμιμη διάθεση των αποβλήτων σε εγκατάσταση τελικής επεξεργασίας αυτών (αν δεν έχει ο ίδιος), αλλά και οι κατά περίπτωση απαραίτητες άδειες εν ισχύ του τελικού αποδέκτη, λαμβανομένων υπόψη και των οριζόμενων στο Ν. 2939/2001 (Α΄ 179).

Για το σκοπό αυτό θα υποβάλλουν Τεχνική Έκθεση περιγραφής των εργασιών παραλαβής – διαχείρισης όλων των Στερεών επικίνδυνων αποβλήτων πλοίων (που περιλαμβάνονται στην παρ. Ι, της παρούσας), όπου θα αναφέρεται λεπτομερώς ο ρόλος του επιστημονικού και συντονιστικού προσωπικού που θα χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών αυτών, ενώ θα τεκμηριώνεται και η επάρκειά του.

Προς τούτο θα υπάρχει συνημμένο και οργανόγραμμα για όσους αναφέρονται παραπάνω. Στην εν λόγω Τεχνική Έκθεση επίσης θα αναφέρονται και θα επισυνάπτονται οι συμβάσεις του υποψηφίου Αναδόχου/Παρόχου για την νόμιμη διάθεση των αποβλήτων σε τελικούς αποδέκτες, με τις απαραίτητες άδειές τους σε ισχύ, λαμβανομένων υπόψη και των οριζόμενων στο Ν.2939/2001 (Α΄ 179).

VI) Ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Οι επιχειρήσεις/εταιρείες που επιθυμούν να καταθέσουν προσφορά για το συγκεκριμένο έργο, θα πρέπει να προσκομίσουν αντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου Ετήσιας διάρκειας εν ισχύ, στο οποίο αναγράφεται ότι η ασφαλιστική κάλυψη αφορά σε τρίτους και στην επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση σε περίπτωση ζημιάς, **ύψους κάλυψης κατ' ελάχιστο εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 3β, 3.ε και 3.στ του άρθρου 52 του Ν. 4819/2021.

VII) Άδειες συλλογής - μεταφοράς και τελικής διάθεσης των Στερεών επικίνδυνων αποβλήτων

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν οι ίδιοι τις παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας, ή να έχουν εν ισχύ Σύμβαση συνεργασίας με άλλους αδειοδοτημένους προς τούτο φορείς, οι οποίοι θα τα διαθέτουν:

1) Πανελλήνια άδεια Συλλογής και μεταφοράς Επικίνδυνων αποβλήτων ή άδεια σε Περιφερειακό επίπεδο
2) Άδεια λειτουργίας και έγκριση περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) και της προσωρινής εγκατάστασης αποθήκευσής τους, αλλά και της τελικής διάθεσης των Στερεών επικίνδυνων αποβλήτων (αν την κάνουν οι ίδιοι), ή Σύμβαση ή έστω επίσημη γραπτή συμφωνία υπογεγραμμένη από τα δύο (2) μέρη, με αδειοδοτημένη μονάδα υποδοχής τους, με σκοπό να είναι νόμιμη η τελική διάθεσή τους εκεί, επισυνάπτοντας την εν ισχύ άδεια του τελικού αποδέκτη.
3) Άδειες κυκλοφορίας οχημάτων συλλογής και μεταφοράς Στερεών επικίνδυνων αποβλήτων, προσκομίζοντας την αντίστοιχη δήλωση για ποιους κωδικούς ΕΚΑ θα διατίθεται κάθε όχημα, με σκοπό να καλύπτονται κατ΄ελάχιστον οι κατηγορίες της § Ι.
4) Αποδεικτικό εγγραφής στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.).

VIII) Πιστοποιήσεις συμμόρφωσης με πρότυπα

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με τις ακόλουθες πιστοποιήσεις:

1) Πιστοποίηση κατά το πρότυπο ποιότητας **ISO 9001:2015** για εργασίες παραλαβής – διαχείρισης Στερεών επικίνδυνων αποβλήτων.
2) Πιστοποίηση συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά το πρότυπο **ISO 14001:2015**, στο οποίο να αναγράφεται το ειδικό αντικείμενο εργασιών.
3) Πιστοποίηση κατά το πρότυπο υγιεινής & ασφάλειας στην εργασία OHSAS **18001:2007 / ISO 45001:2018**, στο οποίο να αναγράφεται το ειδικό αντικείμενο εργασιών.

IX) Απαιτήσεις

Προκειμένου να διασφαλιστούν υψηλής ποιότητας παρεχόμενες υπηρεσίες, ο Ανάδοχος του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου, θα πρέπει, για όσο διάστημα διατηρεί την ιδιότητα του κατ΄ αποκλειστικότητα Εργολάβου παραλαβής ***<u>των Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων</u>*,** να ανταποκρίνεται – ικανοποιεί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- **<u>Επαγγελματική επάρκεια</u>**

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση/εταιρεία, θα πρέπει να διαθέτει, ειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό σε εργασίες παραλαβής και διαχείρισης Στερεών επικίνδυνων αποβλήτων σε ευκολίες υποδοχής λιμένων, αλλά να διαθέτει και την αντίστοιχη εμπειρία, η οποία θα αποδεικνύεται με την κατάθεση πίνακα στον οποίο να εμπεριέχονται τα στοιχεία δημοσίευσης τουλάχιστον δέκα (10) Συμβάσεων τελευταίας τριετίας με άλλους φορείς διαχείρισης Λιμένων, για αυτό το αντικείμενο.

Επίσης κατ' ελάχιστο θα πρέπει στο εν λόγω **<u>μόνιμο προσωπικό</u>** της ενδιαφερόμενης επιχείρησης/εταιρείας, να περιλαμβάνονται κατ΄ ελάχιστον οι παρακάτω:

<u>(α) Επιστημονικό και Συντονιστικό Προσωπικό στην έδρα της επιχείρησης/εταιρείας</u>

- Ένας (1) Τεχνικός Ασφαλείας
- Ένας (1) Συντονιστής Εργασιών (Operation Manager)
- Ένας (1) γραμματέας.

Για το επιστημονικό και συντονιστικό προσωπικό εφόσον δεν έχει υπαλληλική σχέση με τον Ανάδοχο/Πάροχο, θα πρέπει να υποβληθούν και υπεύθυνες δηλώσεις του περί αποδοχής των καθηκόντων του.

<u>(β) Προσωπικό υποστήριξης</u>

- Οδηγοί οχημάτων τουλάχιστον δύο (2).
- Βοηθητικό προσωπικό, τουλάχιστον τρεις (3) εργάτες ή όσοι προβλέπονται για την εφαρμογή του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης της επιχείρησης/εταιρείας (όπως περιγράφεται στο ακόλουθο εδάφιο «Συμμόρφωση με Περιβαλλοντικές Απαιτήσεις»).

<u>(γ) Επαγγελματική Εμπειρία</u>

- **Πέντε (5) έτη** δραστηριοποίησης σε εργασίες παραλαβής και διαχείρισης Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων Πλοίων σε λιμένες ή Μαρίνες
- **Δέκα (10) συμβάσεις** τελευταίας τριετίας που αφορούν την παραλαβή και διαχείριση Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων σε λιμένες ή Μαρίνες

- **<u>Εξοπλισμός</u>**

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση/εταιρεία θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Δύο (2) κατάλληλα ***<u>ιδιόκτητα</u>*** οχήματα συλλογής και μεταφοράς ***<u>Στερεών επικίνδυνων αποβλήτων</u>***, ελάχιστης χωρητικότητας 8m^3 και μέγιστου φορτίου 5tn, το κάθε ένα.
- Ικανό αριθμό σάκων BIG BAG και βαρελιών, σύμφωνα με τις προδιαγραφές UN (σύμφωνα με τις διατάξεις του IMDG και ADR Code), κατάλληλα για τη συσκευασία των Στερεών Επικίνδυνων αποβλήτων.

Για το σύνολο του παραπάνω εξοπλισμού θα υποβληθούν στοιχεία που θα περιγράφουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τις προβλεπόμενες άδειες κ.λπ. Στην περίπτωση που τα προαναφερόμενα συλλεκτικά μέσα δεν βρίσκονται στην κυριότητα του υποψηφίου, μπορούν να υποβληθούν είτε συμφωνητικά χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) που θα αποδεικνύουν ότι τα υπόψη μέσα είναι στη διάθεση του παρόχου για αποκλειστική χρήση, είτε σύμβαση με άλλο φορέα, ο οποίος όμως θα πρέπει να έχει δικά του ιδιόκτητα μέσα.

- **<u>Διαθεσιμότητα Υπηρεσιών</u>**

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση/εταιρεία οφείλει να γνωρίζει ότι η ανάληψη του εν λόγω έργου κατ΄ αποκλειστικότητα, επισείει την υποχρέωση – χωρίς δικαίωμα άρνησης από πλευράς του Αναδόχου/Παρόχου, αδιάλειπτης (24/7) διαθεσιμότητας της υπηρεσίας σε όλους τους χρήστες-πλοία, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, υπό την προϋπόθεση ότι το αίτημα του Πλοίου ή του Σκάφους, θα πρέπει να έχει υποβληθεί τουλάχιστον 24 ώρες προ του κατάπλου του σε Λιμενική Εγκατάσταση ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου, ή το αργότερο αμέσως μετά τον απόπλου του από τον προηγούμενο Λιμένα.

Ωστόσο δεν υφίσταται η υποχρέωση εγκατάστασης οχήματος και προσωπικού του Αναδόχου/Παρόχου στο Νησί της Καλύμνου και *<u>επομένως οι όποιες καθυστερήσεις θα εξαρτώνται από την διαθεσιμότητα των Οχηματαγωγών.</u>*

- **<u>Συμμόρφωση με Κανονισμούς Ασφάλειας</u>**

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση/εταιρεία οφείλει να γνωρίζει ότι αν αναλάβει το εν λόγω έργο, επισείει την υποχρέωση συμμόρφωσης με τους ισχύοντες Κανονισμούς Λιμένα, καθώς και την απαρέγκλιτη τήρηση των Κανονισμών Ασφαλείας του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου (Κώδικας ISPS, Κανονισμοί Εργασίας, υποδείξεις Επιθεώρησης Εργασίας και Τεχνικού Ασφαλείας του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου κ.λπ.).

- **<u>Συμμόρφωση με Περιβαλλοντικές Απαιτήσεις</u>**

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση/εταιρεία οφείλει να γνωρίζει ότι η ανάληψη του εν λόγω έργου από αυτήν, επισείει την υποχρέωση συνεχούς συμμόρφωσης με τις τοπικές, εθνικές, ενωσιακές και διεθνείς περιβαλλοντικές απαιτήσεις. Επίσης υποχρεούται στην τήρηση των όρων των Α.Ε.Π.Ο. και του τυχόν ειδικού κανονισμού λειτουργίας των λιμένων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου.

Επιπρόσθετα, θα πρέπει να **συνυποβάλλεται με την αίτησή της Σχέδιο Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης**, προερχόμενων από τη δραστηριότητά της, όπου θα περιγράφονται όλα τα μνημόνια ενεργειών ανάλογα με τα πιθανά σενάρια, το απαιτούμενο προσωπικό, αλλά και τα μέσα που θα διαθέτει εντός των οχημάτων της στην Κάλυμνο για την αντιμετώπισή τους.

Χ) Προθεσμίες - Διευκρινίσεις

Η παρούσα αναρτάται στον ιστότοπο του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου (www.portofkalymnos.com) και θα ισχύει για χρονικό διάστημα **ενός (01) μηνός** από την αρχική της δημοσίευση. Διαρκούντος του ανωτέρω διαστήματος και μέχρι 24/05/2026, οι ενδιαφερόμενοι Ανάδοχοι/Πάροχοι θα πρέπει να καταθέσουν τις αιτήσεις με την προσφορά τους, συνοδευόμενες από όλα τα δικαιολογητικά της ενότητας ΙΙΙ της παρούσας, μέσω Email στο dltk@kalymnos.gr.

Μετά το πέρας της ανωτέρω καταληκτικής ημερομηνίας οι ενδιαφερόμενοι που πληρούν τις προϋποθέσεις της αντίστοιχης πρόσκλησης, θα ενημερωθούν για αυτόν που εν τέλει θα επιλεγεί, με κριτήρια οικονομοτεχνικά και συγκεκριμένα την χαμηλότερη τιμή χρέωσης ανά Κιλό (Kgr) κατ΄ αντιστοιχία με τους ΕΚΑ των Κατηγοριών της προηγούμενης παραγράφου 1, την ελάχιστη χρέωση του αιτούμενου Πλοίου ή Σκάφους, αλλά και τη μέγιστη χωρητικότητα σε βάρος του οχήματός του.

Συμπληρωματικές πληροφορίες, διευκρινίσεις, παρατηρήσεις κ.λπ. για την εν λόγω διαδικασία μπορούν να ζητηθούν μόνο εγγράφως το αργότερο δεκαπέντε ημερολογιακές (15) μέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήσεων, στο Email: dltk@kalymnos.gr. Οι σχετικές απαντήσεις θα παρέχονται επίσης εγγράφως από το Δ.Λ.Τ. Καλύμνου και θα αναρτώνται στον ιστότοπο του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου (www.portofkalymnos.com), το αργότερο δέκα (10) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των αιτήσεων.

Κάλυμνος, 24/04/2026

Ο Πρόεδρος Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου

Μιχαήλ Πλάτσης